

INLEIDING:

Voordat men de zogenaamde parkeersensoren in de bumper – of carrosseriekleur van het voertuig spuit, is het zeker belangrijk enkele punten in oogbeschouwing te nemen.

Door de toepassing van hoogfrequent ofwel ultrasone (buiten de gehoorgrens liggende geluidsgolven) techniek kunnen we een afstand meten waarbij de looptijd tussen het uitgezonden signaal en de reflectie van dit signaal een maat is voor de afstand waarop het obstakel zich bevindt. De sensoren die u in een parkeerradarsysteem vindt zijn het meest cruciaal en tezamen met een deugdelijke inbouw, bepaalt deze hoe goed en hoe nauwkeurig het systeem werkt.

In feite mag aan een parkeersensor niets worden veranderd, echter nu deze parkeerradarsystemen populair en betaalbaar worden, wil men vooral vanuit het oogpunt 'styling' en details, deze sensoren in bumper- of carrosseriekleur spuiten.

Wanneer u besluit een parkeersensor zelf te gaan spuiten of te laten spuiten, dan dient u zorg te dragen dat de zogenaamde 'Surround' niet gespoten wordt. De autolak die zich tijdens het spuiten van de parkeersensor ophoopt in de surround zorgt ervoor dat het 'Membraam' vast komt te zitten aan het 'Chassis'. Enkele fabrikanten leveren een 'spuithulp' mee in de set. Deze 'ring' zie foto 2 beschermt de 'Surround' tijdens het spuiten van de sensor.

Spuit de sensor in 2 of 3 lagen en probeer de autolak versneld te drogen ! Zonodig kan voor Metallic-lak nog een transparante laklaag worden opgezet, maar in alle gevallen moet u voorkomen dat het 'Membraam' vast komt te zitten aan de 'Surround' of het 'Chassis'.

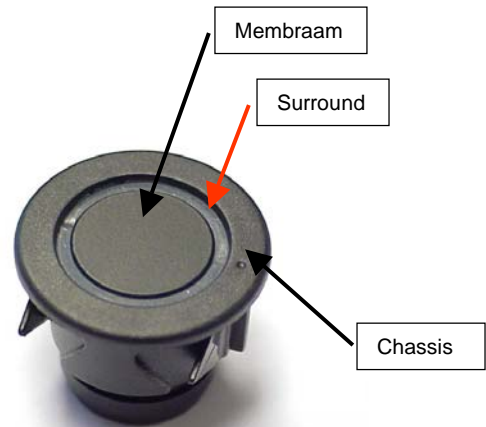


Foto 1: Ultrasoonsensor parkeerradarsysteem



Foto 2



Foto 3

